

DTW

IL NUOVO CONCETTO DI PESA A PONTE!



Non servono guard rail di protezione o passerelle per l'autista.

Grazie alla sua **altezza speciale di soli 22cm**, permette di ridurre notevolmente i costi complessivi di installazione.



Non necessita di opere murarie complesse e costose.

E' sufficiente una semplice gettata di cemento per un corretto funzionamento della pesa in rapporto con terzi. Si consiglia l'utilizzo diretto su asfalto soltanto per applicazioni non omologate (a uso interno di fabbrica).



Si **installa tramite** il solo ausilio di **un semplice carrello elevatore**.

La struttura a moduli indipendenti permette inoltre uno spostamento rapido della pesa, da una zona ad un'altra



Corrosione dei ponti notevolmente inferiore = maggiore durata nel tempo

L'installazione in superficie evita completamente il ristagno d'acqua tipico delle pese infossate, con conseguente minore corrosione dei ponti, delle celle e dei cavi.



DTW richiede meno sorveglianza.

Una pesa infossata necessita di sistemi di sorveglianza e di posizionamento forzato, in quanto le ruote o la carrozzeria del veicolo potrebbero sporgere alterando la pesata. Guard rail e passerelle laterali possono inoltre entrare in contatto con sporgenze del veicolo. **DTW assicura il corretto posizionamento del veicolo ed evita qualsiasi contatto con l'esterno, riducendo notevolmente la possibilità di alterazioni della pesata.**



DTW mantiene il suo valore anche se usata.

La facilità con cui è possibile smontare, spedire e reinstallare DTW mantiene elevato il valore della pesa e ne permette il noleggio o la rivendita.

